



# Punjab Government Gazette

## EXTRAORDINARY

*Published by Authority*

---

---

CHANDIGARH, TUESDAY, JANUARY 4, 2022 (PAUSA 14, 1943 SAKA)

---

---

### GOVERNMENT OF PUNJAB

DEPARTMENT OF HOUSING AND URBAN DEVELOPMENT

(HOUSING-1 BRANCH)

#### ***CORRIGENDUM***

The 4th January, 2022

**No. 12/02/2021-4HG1/47.**-In continuation of Notification No. 12/29/2007-4HG1/2586 dated 5th August, 2010 regarding declaration of Local Planning Area, Malout, the Governor of Punjab is pleased to alter the boundaries of Local Planning Area, Malout within the meaning of Sub-Section (7) of Section 56 read with the Sub-Section (1) of Section 56 of "The Punjab Regional and Town Planning and Development Act, 1995". The total area of proposed Local Planning Area is 71,380 Hectares which includes Malout Town and adjoining 62 villages. The revised schedule of boundaries of Local Planning Area, Malout after inclusion of 29 villages and exclusion of 1 village is as under:-

#### **SCHEDULE OF BOUNDARY**

**North:-** Starting from point 'A' which is the common meeting point of the revenue boundaries of village Samewali (H.B. No. 47) of LPA Malout, village Jand Wala Bhime Shah (H.B. No. 203) of LPA Fazilka, and village Nokerian (H.B. No. 209) of LPA Fazilka, moving towards north-east along the north-western revenue boundary of village Samewali (H.B. No. 47), then moving towards east, then south-east and then north-east along the north-western revenue boundary of village Lakhewali (H.B. No. 49), then crossing the Fazilka-Sri Muktsar Sahib Railway Line, then again moving towards north-east along the north-western revenue boundary of village Lakhewali (H.B. No. 49), then crossing the Lakhewali Sub-Minor, then moving towards north-east and then north along the western revenue boundary of village Chak Madrasa (H.B. No. 117), then moving towards south-east along the northern revenue boundary of village Chak Madrasa (H.B. No. 117), then crossing the Chand Bhan Diversion Drain, then moving towards north-east along the northern revenue boundary of village Chak Madrasa (H.B. No. 117), then moving towards north-east along the western revenue boundary of village Ramgarh (H.B. No. 115), then crossing the Bura Gujjar Drain, then again moving towards north-east along the western revenue boundary of village Ramgarh (H.B. No. 115), then

moving towards north-west along the western revenue boundary of village Akalgarh (H.B. No. 114), then moving towards north-east along the northern revenue boundary of village Akalgarh (H.B. No. 114), then crossing the Jalalabad-Bathinda Road (NH-754), then again moving towards north-east along the northern revenue boundary of village Akalgarh (H.B. No. 114), then moving towards south-east along the northern revenue boundary of village Akalgarh (H.B. No. 114), then crossing the Jalalabad-Bathinda Road (NH-754) again, then again moving towards south-east along the northern revenue boundary of village Akalgarh (H.B. No. 114), then crossing the 2L Mudki Minor, then moving towards east along the northern revenue boundary of village Akalgarh (H.B. No. 114), then moving towards south-west, then south, and then again south-west along the eastern revenue boundary of village Akalgarh (H.B. No. 114), then moving towards south-west and then south along the eastern revenue boundary of village Ramgarh (H.B. No. 115), then crossing the Bura Gujjar Drain, then moving towards south-east, then south-west, and then again south-east along the eastern revenue boundary of village Ramgarh (H.B. No. 115), then moving towards south-east along the northern revenue boundary of village Bhagsar (H.B. No. 51), then moving towards south-east along the eastern revenue boundary of village Bhagsar (H.B. No. 51), then crossing the Muktsar Minor, then again moving towards south-east along the eastern revenue boundary of village Bhagsar (H.B. No. 51), then crossing the Fazilka-Sri Muktsar Sahib Railway Line, then again moving towards south-east along the eastern revenue boundary of village Bhagsar (H.B. No. 51), up to point 'B', which is the common meeting point of the revenue boundaries of village Bhagsar (H.B. No. 51) of LPA Malout, village Ballamgarh (H.B. No. 52) of LPA Sri Muktsar Sahib, and village Rohurianwali (H.B. No. 55) of LPA Sri Muktsar Sahib.

**East:-** Thence from point 'B' moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Bhagsar (H.B. No. 51), then moving towards south-east and then south-west along the eastern revenue boundary of village Chak Mahan Baddar (H.B. No. 56), then crossing the Chand Bhan Diversion Drain, then again moving towards south-west and then south-east along the eastern revenue boundary of village Chak Mahan Baddar (H.B. No. 56), then crossing the Abohar-Sri Muktsar Sahib Road (MktODR-32), then again moving towards south-east and then south-west along the eastern revenue boundary of village Chak Mahan Baddar (H.B. No. 56), then crossing the Arniwala Distributary, then again moving towards south-west and then south-east along the eastern revenue boundary of village Chak Mahan Baddar (H.B. No. 56), then moving towards south-west along the southern revenue boundary of village Chak Mahan Baddar (H.B. No. 56), then moving towards south-west, then south, and then south-east along the eastern revenue boundary of village Chak Chibranwali (H.B. No. 43), then moving towards south-east along the eastern revenue boundary of village Khunde Halal (H.B. No. 42), then crossing the Dabra Minor, then moving towards south and then south-west along the Dabra Minor as well as the eastern revenue boundary of village Khunde Halal (H.B. No. 42), then moving towards south-west along the Dabra Minor as well as the eastern revenue boundary of village Lakhmireana (H.B. No. 41), then moving towards south-west and then south-east along the eastern revenue boundary of village Lakhmireana (H.B. No. 41), then moving towards south-east, then east, then north-east and then again south-east along the northern revenue boundary of village Lakkarwala (H.B. No. 194), then moving towards south-east along the northern revenue boundary of village Ramnagar Khazan Singh (H.B. No. 192), then crossing the Alamwala Distributary, then moving towards south-east along the north-eastern revenue boundary of village Ramnagar Khazan Singh (H.B. No. 192), then crossing the Lower Abohar Branch (Sirhind Feeder),

then again moving towards south-east along the north-eastern revenue boundary of village Ramnagar Khazan Singh (H.B. No. 192), then crossing the Mehrajwala Minor, then again moving towards south-east along the north-eastern revenue boundary of village Ramnagar Khazan Singh (H.B. No. 192), then crossing the Firozpur-Malout Road (NH-354), then moving towards north-east along the Lower Doda Distributary as well as the northern revenue boundary of village Baddian (H.B. No. 24), then moving towards north-east and then south-east along the northern revenue boundary of village Baddian (H.B. No. 24), then moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Baddian (H.B. No. 24), then crossing the Malout Drain, then moving towards south-east and then south-west along the eastern revenue boundary of village Kuraiwala (H.B. No. 23), then crossing the Malout Distributary, then again moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Kuraiwala (H.B. No. 23), then crossing the Malout Distributary again, then again moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Kuraiwala (H.B. No. 23), then moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Malwala (H.B. No. 168), then crossing the Malout Distributary again, then again moving towards south-west, then south, and then south-east along the eastern revenue boundary of village Malwala (H.B. No. 168), then moving towards south-east along the northern revenue boundary of village Jandwala Charat Singh (H.B. No. 167), then moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Jandwala Charat Singh (H.B. No. 167), then crossing the Abohar-Bathinda Road (NH-07), then again moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Jandwala Charat Singh (H.B. No. 167), then crossing the Kothe Surgapuri Babania Drain, then again moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Jandwala Charat Singh (H.B. No. 167), then moving towards south-east along the north-eastern revenue boundary of village Ghumar Khera (H.B. No. 164), then crossing the Abohar-Bathinda Railway Line, then again moving towards south-east along the north-eastern revenue boundary of village Ghumar Khera (H.B. No. 164), then moving towards south-east along the north-eastern revenue boundary of village Kingra (H.B. No. 163), then moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Kingra (H.B. No. 163), then crossing the Danewala-Dhaura-Kingra-Tharaj Wala to Lambi-Gidderbaha Road (MktODR-18), then moving towards south-east along the eastern revenue boundary of village Kingra (H.B. No. 163), then moving towards south-east and then south-west along the eastern revenue boundary of village Dhaura (H.B. No. 160), then crossing the Lower Lal Bai Distributary (Sirhind Feeder), then again moving towards south-west and then south-east along the eastern revenue boundary of village Dhaura (H.B. No. 160), then crossing the Mahuana Drain, then moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Dhaura (H.B. No. 160), then crossing the Lal Bai Abul Khurana Road to Lambi-Gidderbaha Road (MktODR-19), then again moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Dhaura (H.B. No. 160), then moving towards south-west along the eastern revenue boundary of village Abul Khurana (H.B. No. 159), then crossing the Mahuana Drain again, then moving towards south, then south-east, and then south-west along the eastern revenue boundary of village Abul Khurana (H.B. No. 159), then moving towards south-west and then south-east along the north-eastern revenue boundary of village Mahuana (H.B. No. 32), then crossing the Lower Sukhchain Distributary (Sirhind Feeder), then again moving towards south-east along the north-eastern revenue boundary of village Mahuana (H.B. No. 32), then crossing the Sirhind Feeder and the Rajasthan Feeder, then again moving towards south-east along the north-eastern revenue boundary of village Mahuana (H.B. No. 32), then moving towards south-west along

the south-eastern revenue boundary of village Mahuana (H.B. No. 32), then crossing the Malout-Mandi Dabwali Road (NH-09), the Rajasthan Feeder, and the Sirhind Feeder, then again moving towards south-west along the south-eastern revenue boundary of village Mahuana (H.B. No. 32), up to point 'C', which is the common meeting point of the revenue boundaries of village Mahuana (H.B. No. 32) of LPA Malout, village Channu (H.B. No. 31) of LPA Lambi, and village Khudian Gulab Singh (H.B. No. 28) of LPA Lambi.

**South:-** Thence from point 'C' moving towards south-west along the southern revenue boundary of village Mahuana (H.B. No. 32), then crossing the Kandu Khera-Bhittiwala-Sikhwala-Sehna Khera-Adhania up to Mandi Dabwali Road (MktODR-24), then again moving towards south-west along the southern revenue boundary of village Mahuana (H.B. No. 32), then moving towards north-west along the western revenue boundary of village Mahuana (H.B. No. 32), then crossing the Lower Sukhchain Distributary (Sirhind Feeder), then again moving towards north-west along the western revenue boundary of village Mahuana (H.B. No. 32), then crossing the Abul Khurana Drain, then moving towards north, then north-west, and then again north along the western revenue boundary of village Mahuana (H.B. No. 32), then moving towards south-west along the Mahuana Drain as well as the southern revenue boundary of village Abul Khurana (H.B. No. 159), then crossing the Abul Khurana-Tapa Khera Road (MktODR-26), then again moving towards south-west along the Kolianwali Drain as well as the southern revenue boundary of village Abul Khurana (H.B. No. 159), then crossing the Kolianwali Drain, then again moving towards south-west along the southern revenue boundary of village Abul Khurana (H.B. No. 159), then crossing the Abul Khurana Drain, then again moving towards south-west and then north-west along the southern revenue boundary of village Abul Khurana (H.B. No. 159), then crossing the Abul Khurana Drain again and the Deon Khera-Abul Khurana Road (MktODR-28), then again moving towards north-west, then south-west and then again north-west along the southern revenue boundary of village Abul Khurana (H.B. No. 159), then crossing the Kolianwali Drain again, then again moving towards north-west along the southern revenue boundary of village Abul Khurana (H.B. No. 159), then moving towards north-west and then south-west along the southern revenue boundary of village Chhapiawali (H.B. No. 157), then moving towards south-west, then north-west and then again south-west along the south-eastern revenue boundary of village Kolianwali (H.B. No. 54), then crossing the Kolianwali Drain once again, then again moving towards south-west along the south-eastern revenue boundary of village Kolianwali (H.B. No. 54), then crossing the Abul Khurana Drain once again, then again moving towards south-west along the south-eastern revenue boundary of village Kolianwali (H.B. No. 54), then crossing the Lower Sukhchain Distributary (Sirhind Feeder), then again moving towards south-west along the south-eastern revenue boundary of village Kolianwali (H.B. No. 54), then moving towards north-west along the south-western revenue boundary of village Kolianwali (H.B. No. 54), then crossing the Lower Sukhchain Distributary (Sirhind Feeder) again, then moving towards north-west and then north-east along the western revenue boundary of village Kolianwali (H.B. No. 54), then crossing the Abul Khurana Drain again, then again moving towards north-east and then north-west along the western revenue boundary of village Kolianwali (H.B. No. 54), then moving towards north-west along the south-western revenue boundary of village Burj Sidhwan (H.B. No. 55), then crossing the Malout-Burj Sidhwan-Shamkot-Bhai Ka Kera-Khema Khera to Khuban Road (MktODR-29), then again moving towards north-west along the south-western revenue boundary of village Burj Sidhwan (H.B. No. 55), then moving towards south-west along the south-eastern revenue boundary of village Dabwali

Dhab (H.B. No. 56), then moving towards west along the southern revenue boundary of village Dabwali Dhab (H.B. No. 56), then crossing the Malout Drain, then again moving towards west along the southern revenue boundary of village Dabwali Dhab (H.B. No. 56), then moving towards north-west along the western revenue boundary of village Dabwali Dhab (H.B. No. 56), then crossing the Karamgarh Distributary, then again moving towards north-west, then north and then north-east along the western revenue boundary of village Dabwali Dhab (H.B. No. 56), then moving towards north-west along the southern revenue boundary of village Kabarwala (H.B. No. 57), then moving towards south along the eastern revenue boundary of village Pakki Tibbi (H.B. No. 116), then moving towards north-west along the District Sri Muktsar Sahib-District Fazilka revenue boundary as well as the southern revenue boundary of village Pakki Tibbi (H.B. No. 116), then crossing the Malukpur Distributary, then again moving towards north-west along the southern revenue boundary of village Pakki Tibbi (H.B. No. 116), then crossing the Abohar-Bathinda Railway Line, then again moving towards north-west along the southern revenue boundary of village Pakki Tibbi (H.B. No. 116), then moving towards north-east along the western revenue boundary of village Pakki Tibbi (H.B. No. 116), then crossing the Abohar-Bathinda Road (NH-07), then again moving towards north-east along the western revenue boundary of village Pakki Tibbi (H.B. No. 116), then moving towards north-east and then north-west along the western revenue boundary of village Katianwali (H.B. No. 117), then crossing the Sarawan Distributary, the Abohar Branch (Sirhind Canal) and the Aspal Distributary, then moving towards north and then north-east along the western revenue boundary of village Katianwali (H.B. No. 117), then moving towards north-east along the western revenue boundary of village Sarawan Bodla (H.B. No. 153), then crossing the Bhangalan Minor, then again moving towards north-east along the western revenue boundary of village Sarawan Bodla (H.B. No. 153), then moving towards north-east along the western revenue boundary of village Aspal (H.B. No. 152), then crossing the Aspal Drain, then again moving towards north-east along the western revenue boundary of village Aspal (H.B. No. 152), then moving towards north-east and then north-west along the south-western revenue boundary of village Bodiwala Kharak Singh (H.B. No. 174), then moving towards north-west, then south-west and then again north-west along the southern revenue boundary of village Raniwala (H.B. No. 175), then moving towards south-west along the southern revenue boundary of village Patti Karam (H.B. No. 148), then crossing the Midda Minor, then again moving towards south-west along the southern revenue boundary of village Patti Karam (H.B. No. 148), then crossing the Aspal Drain, then again moving towards south-west along the southern revenue boundary of village Patti Karam (H.B. No. 148), then moving towards north-west along the south-western revenue boundary of village Patti Karam (H.B. No. 148), then moving towards north-west along the south-western revenue boundary of village Ratta Tibba (H.B. No. 147), then crossing the Abohar-Sri Muktsar Sahib Road (MktODR-32), then again moving towards north-west along the south-western revenue boundary of village Ratta Tibba (H.B. No. 147), up to point 'D', which is the common meeting point of village Ratta Tibba (H.B. No. 147) of LPA Malout, village Dharang Wala (H.B. No. 135) of LPA Abohar, and village Kundal (H.B. No. 134) of LPA Abohar.

**West:-** Thence from point 'D' moving towards north-west along the south-western revenue boundary of village Ratta Tibba (H.B. No. 147), then crossing the Kundal Minor, then again moving towards north-west along the south-western revenue boundary of village Ratta Tibba (H.B. No. 147), then moving towards north along the western revenue boundary of village Ratta Tibba (H.B. No. 147), then crossing the Aspal Drain, then moving towards north-east along the north-western revenue

boundary of village Ratta Tibba (H.B. No. 147), then moving towards south-east along the north-eastern revenue boundary of village Ratta Tibba (H.B. No. 147), then crossing the Kundal Minor again, then again moving towards south-east along the north-eastern revenue boundary of village Ratta Tibba (H.B. No. 147), then moving towards north along the western revenue boundary of village Mohlan (H.B. No. 176), then crossing the Kundal Minor once more, then moving towards north-east along the Kundal Minor as well as the western revenue boundary of village Mohlan (H.B. No. 176), then crossing the Kundal Minor again, then again moving towards north-east along the western revenue boundary of village Mohlan (H.B. No. 176), then moving towards north-east, then north, and then north-west along the western revenue boundary of village Paniwala Fatta (H.B. No. 185), then moving towards north-east along the north-western revenue boundary of village Paniwala Fatta (H.B. No. 185), then crossing the Kundal Minor once again and the Fazilka-Malout Road (MDR-40), then again moving towards north-east and then north along the north-western revenue boundary of village Paniwala Fatta (H.B. No. 185), then moving towards north-west along the western revenue boundary of village Urang (H.B. No. 185), then crossing the Arniwala Distributary, then again moving towards north-west along the western revenue boundary of village Urang (H.B. No. 185), then moving towards north-west along the south-western revenue boundary of village Bham (H.B. No. 201), then moving towards north-west along the western revenue boundary of village Bham (H.B. No. 201), then crossing the Mulanwali Minor, then again moving towards north-west and then north-east along the western revenue boundary of village Bham (H.B. No. 201), then moving towards south-east along the northern revenue boundary of village Bham (H.B. No. 201), then moving towards north-east and then north-west along the western revenue boundary of village Chak Chibranwali (H.B. No. 43), then crossing the Pakan Sub-Minor, then again moving towards north-west along the western revenue boundary of village Chak Chibranwali (H.B. No. 43), then moving towards north-west along the southern revenue boundary of village Gander (H.B. No. 45), then moving towards north-west along the southern revenue boundary of village Nandgarh (H.B. No. 46), then moving towards north-west along the southern revenue boundary of village Samewali (H.B. No. 47), then crossing the Bham Sub-Minor, then again moving towards north-west along the southern revenue boundary of village Samewali (H.B. No. 47), then crossing the Bhagsar Distributary, then again moving towards north-west, then north, and then again north-west along the southern revenue boundary of village Samewali (H.B. No. 47), up to point 'A', which is the starting point.

The revised boundaries of Local Planning Area Malout are specifically shown on the Drawing No. D.T.P. (FDK) 464/2020, Dated 11.11.2020. All the provisions laid down u/s 56(2) of **“The Punjab Regional and Town Planning and Development Act, 1995”**, and all the concerned rules framed under the Act have been taken into consideration.

**SARVJIT SINGH,**

Principal Secretary, Govt. of Punjab,

Department of Housing and Urban Development.

Chandigarh

The 2nd December, 2021



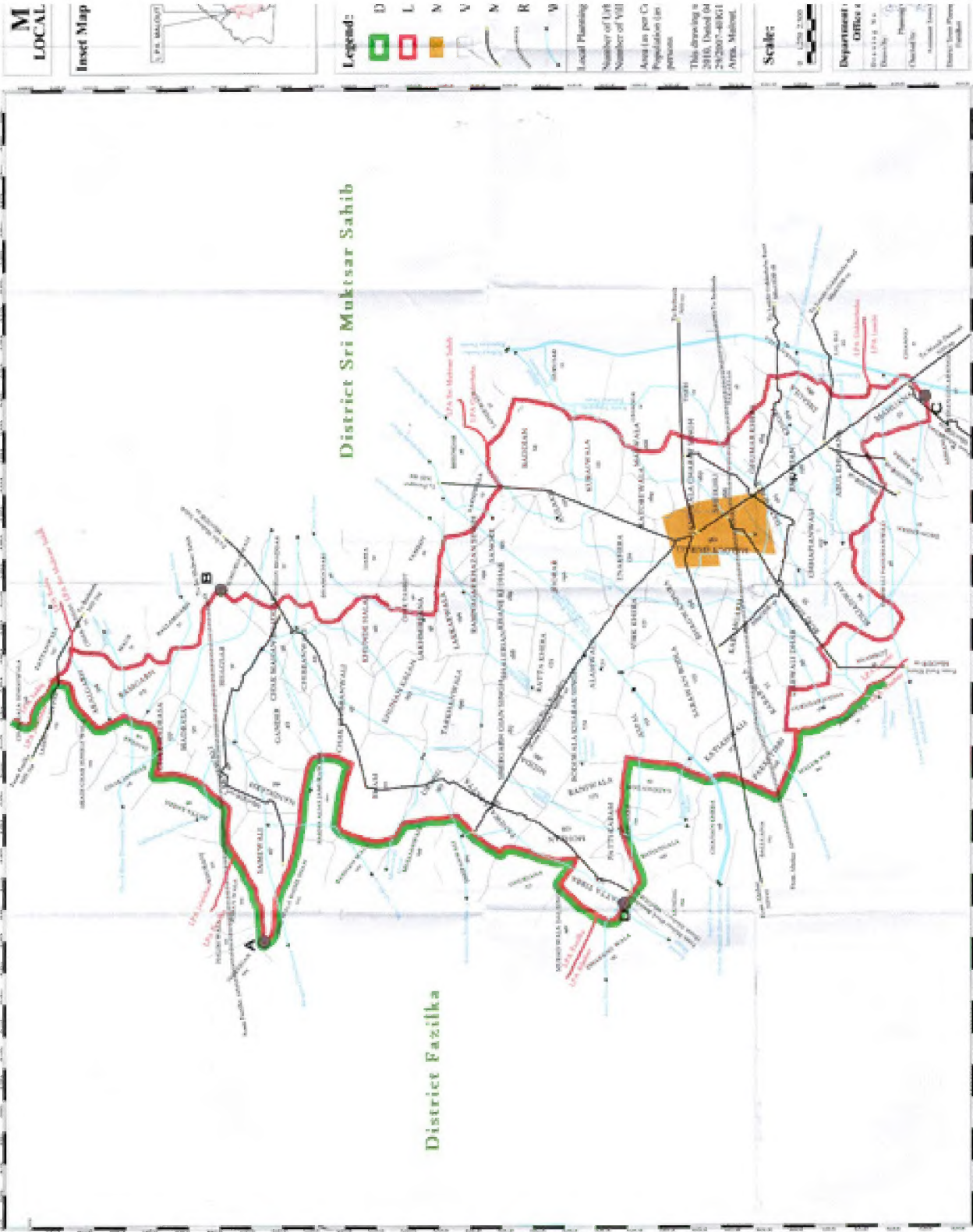
**Revised List of Towns/Villages falling in the jurisdiction of Local Planning Area Malout**

Sr. No.	Name of Settlement	Hadbast Number	Area in Hectares	Populations (In 2011)	Remarks
1	Abul Khurana	159	2824	6789	Falls within District Sri Muktsar Sahib
2	Akalgarh	114	781	1283	-do-
3	Alamwala	172	1843	5254	-do-
4	Aspal	152	1199	2041	-do-
5	Aulakh	191	732	2940	-do-
6	Baddian	24	1104	2640	-do-
7	Bhagsar	51	3104	7669	-do-
8	Bhagwanpura	154	1213	1596	-do-
9	Bhalerian	188	745	1749	-do-
10	Bham	201	2008	4324	-do-
11	Bodiwala Kharak Singh	174	1099	3401	-do-
12	Burj Sidhwan	55	1662	5256	-do-
13	Chak Chibranwali	43	1694	3516	-do-
14	Chak Madrasa	117	733	1685	-do-
15	Chak Mahan Bhaddar	56	825	521	-do-
16	Chhapianwali	157	962	2475	-do-
17	Chibranwali	44	870	2738	-do-
18	Dabwali Dhab	56	930	2110	-do-
19	Danewala	165	1050	3133	-do-
20	Dhaura	160	611	1362	-do-
21	Enakhera	170	1625	3746	-do-
22	Gander	45	1168	2117	-do-
23	Ghumar Khera	164	616	1582	-do-
24	Jandwala Charat Singh	167	1361	3726	-do-
25	Jhorar	190	2019	5023	-do-
26	Kabarwala	57	1017	2355	-do-
27	Karamgarh	155	1202	1846	-do-
28	Katianwali	117	1195	2499	-do-
29	Katorewala	169	514	1855	-do-
30	Khane Ki Dhab	189	764	2000	-do-
31	Khunan Kalan	195	1490	3977	-do-
32	Khunde Halal	42	992	2246	-do-
33	Kingra	163	598	1189	-do-

34	Kolianwali	54	1281	2782	-do-
35	Kuraiwala	23	1266	4779	-do-
36	Lakhewali	49	1426	5554	-do-
37	Lakhmireana	41	459	1264	-do-
38	Lakkarwala	194	1083	2649	-do-
39	Madrasa	50	486	1419	-do-
40	Mahuana	32	658	2360	-do-
41	Malout	M. Cl.	1300	81406	-do-
42	Malout (Rural)	156	2554	8732	-do-
43	Malwala	168	443	942	-do-
44	Midda	186	1464	3085	-do-
45	Mohlan	176	1252	3188	-do-
46	Nandgarh	46	828	2515	-do-
47	Pakki Tibbi	116	928	2323	-do-
48	Paniwala Fatta	185	1012	3061	-do-
49	Patti Karam	148	687	1468	-do-
50	Ramgarh	115	885	2394	-do-
51	Ramnagar Khazan Singh	192	604	807	-do-
52	Raniwala	175	1163	3324	-do-
53	Rathrian	158	509	1940	-do-
54	Ratta Khera	173	797	1609	-do-
55	Ratta Tibba	147	882	2032	-do-
56	Samewali	47	1242	2661	-do-
57	Sanoke	193	588	1316	-do-
58	Sarawan Bodla	153	2872	5597	-do-
59	Sheikhu	166	520	826	-do-
60	Shergarh Gian Singh	187	792	1857	-do-
61	Tarkhanwala	196	1349	3256	-do-
62	Urang	197	972	2435	-do-
63	Virk Khera	171	528	1696	-do-
<b>Total</b>			<b>71,380</b>	<b>2,55,920</b>	

Sd/-  
**(PARAMJIT SINGH)**  
District Town Planner,  
Faridkot





**ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ**

ਮਕਾਨ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਵਿਕਾਸ ਵਿਭਾਗ  
(ਮਕਾਨ ਉਸਾਰੀ-1 ਸ਼ਾਖਾ)

**ਤਰਮੀਮ**

ਮਿਤੀ 4 ਜਨਵਰੀ, 2022

**ਨੰ: 12/02/2021-4ਮਉ1/47.**—ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ, ਮਲੋਟ ਦੇ ਐਲਾਨ ਸੰਬੰਧੀ ਅਪਿਸੂਚਨਾ ਨੰ: 12/29/2007-4ਮਉ1/2586 ਮਿਤੀ 5 ਅਗਸਤ, 2010 ਦੀ ਲਗਾਤਾਰਤਾ ਵਿੱਚ, ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਰਾਜਪਾਲ “ਪੰਜਾਬ ਰੀਜਨਲ ਐਂਡ ਟਾਊਨ ਪਲੈਨਿੰਗ ਐਂਡ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਐਕਟ, 1995” ਦੀ ਧਾਰਾ 56 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (7) ਦੇ ਨਾਲ ਧਾਰਾ 56 ਦੀ ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਦੇ ਅਰਥਾਂ ਵਿੱਚ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ, ਮਲੋਟ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸੰਨਤਾਪੂਰਵਕ ਬਦਲਦੇ ਹਨ। ਤਜਵੀਜ਼ਤ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ, ਮਲੋਟ ਦਾ ਕੁੱਲ ਖੇਤਰਫਲ 71,380 ਹੈਕਟੇਅਰ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਮਲੋਟ ਨਗਰ ਅਤੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ 62 ਪਿੰਡ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। 29 ਪਿੰਡਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਅਤੇ 1 ਪਿੰਡ ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ, ਮਲੋਟ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਦੀ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਅਨੁਸੂਚੀ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:—

**ਹੱਦ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ**

**ਉੱਤਰ:—** ਬਿੰਦੂ ‘ਏ’ ਜੋ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ, ਮਲੋਟ ਦੇ ਪਿੰਡ ਸੰਮੇਵਾਲੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 47), ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ, ਫਾਜ਼ਿਲਕਾ ਦੇ ਪਿੰਡ ਜੰਡਵਾਲਾ ਭੀਮੇ ਸ਼ਾਹ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 203) ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਫਾਜ਼ਿਲਕਾ ਦੇ ਪਿੰਡ ਨੌਕੇਰੀਆਂ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 209) ਦੀਆਂ ਮਾਲ ਹੱਦਾਂ ਦਾ ਸਾਂਝਾ ਮਿਲਣ ਬਿੰਦੂ ਹੈ, ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਪਿੰਡ ਸੰਮੇਵਾਲੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 47) ਦੀ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਲੱਖੇਵਾਲੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 49) ਦੀ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਫਾਜ਼ਿਲਕਾ-ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਰੇਲ ਮਾਰਗ ਪਟੜੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਲੱਖੇਵਾਲੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 49) ਦੀ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਲੱਖੇਵਾਲੀ ਸਬ-ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਮਦਰੱਸਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 117) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਫਿਰ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਮਦਰੱਸਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 117) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਚੰਦ ਭਾਨ ਡਾਈਵਰਜ਼ਨ ਡਰੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਮਦਰੱਸਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 117) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਰਾਮਗੜ੍ਹ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 115) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਬੂੜਾ ਗੁੱਜਰ ਡਰੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਰਾਮਗੜ੍ਹ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 115) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਅਕਾਲਗੜ੍ਹ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 114) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਅਕਾਲਗੜ੍ਹ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 114) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਜਲਾਲਾਬਾਦ-ਬਠਿੰਡਾ ਸੜਕ (ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ-754) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਅਕਾਲਗੜ੍ਹ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 114) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਜਲਾਲਾਬਾਦ-ਬਠਿੰਡਾ ਸੜਕ (ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ-754) ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਅਕਾਲਗੜ੍ਹ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 114) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ 2L ਮੁਦਕੀ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਅਕਾਲਗੜ੍ਹ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 114) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਅਕਾਲਗੜ੍ਹ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 114) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਰਾਮਗੜ੍ਹ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 115) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਬੂੜਾ ਗੁੱਜਰ ਡਰੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਰਾਮਗੜ੍ਹ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 115) ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਭਾਗਸਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 51) ਦੀ

ਉਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਭਾਗਸਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 51) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮੁਕਤਸਰ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਭਾਗਸਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 51) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਫਾਜ਼ਿਲਕਾ-ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਰੇਲ ਮਾਰਗ ਪਟੜੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਭਾਗਸਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 51) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਬਿੰਦੂ 'ਬੀ' ਤੱਕ ਜੋ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਮਲੋਟ ਦੇ ਪਿੰਡ ਭਾਗਸਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 51), ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਪਿੰਡ ਬੱਲਮਗੜ੍ਹ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 52) ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਪਿੰਡ ਰਹੂੜੀਆਂਵਾਲੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 55) ਦੀਆਂ ਮਾਲ ਹੱਦਾਂ ਦਾ ਸਾਂਝਾ ਮਿਲਣ ਬਿੰਦੂ ਹੈ।

#### ਪੂਰਬ:-

ਫਿਰ ਬਿੰਦੂ 'ਬੀ' ਤੋਂ ਪਿੰਡ ਭਾਗਸਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 51) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਮਹਾਂਬੱਧਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 56) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਚੰਦ ਭਾਨ ਡਾਈਵਰਜ਼ਨ ਡਰੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਮਹਾਂਬੱਧਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 56) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਅਬੋਹਰ-ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਸੜਕ (ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਰਗ-32) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਮਹਾਂਬੱਧਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 56) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਅਰਣੀਵਾਲਾ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਮਹਾਂਬੱਧਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 56) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਮਹਾਂਬੱਧਰ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 56) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਚਿੱਬੜਾਂਵਾਲੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 43) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਖੁੰਡੇ ਹਲਾਲ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 42) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਦੱਬੜਾ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਦੱਬੜਾ ਮਾਈਨਰ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪਿੰਡ ਖੁੰਡੇ ਹਲਾਲ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 42) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਦੱਬੜਾ ਮਾਈਨਰ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪਿੰਡ ਲਖਮੀਰਿਆਣਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 41) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਲਖਮੀਰਿਆਣਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 41) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਲੱਕੜਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 194) ਦੀ ਉਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਰਾਮਨਗਰ ਖਜ਼ਾਨ ਸਿੰਘ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 192) ਦੀ ਉਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਆਲਮਵਾਲਾ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਰਾਮਨਗਰ ਖਜ਼ਾਨ ਸਿੰਘ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 192) ਦੀ ਉਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਹੇਠਲੀ ਅਬੋਹਰ ਬਰਾਂਚ (ਸਰਹਿੰਦ ਫੀਡਰ) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਰਾਮਨਗਰ ਖਜ਼ਾਨ ਸਿੰਘ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 192) ਦੀ ਉਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਹਿਰਾਜਵਾਲਾ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਰਾਮਨਗਰ ਖਜ਼ਾਨ ਸਿੰਘ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 192) ਦੀ ਉਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ-ਮਲੋਟ ਸੜਕ (ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ-354) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਹੇਠਲੀ ਦੋਦਾ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪਿੰਡ ਬਾਦੀਆਂ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 24) ਦੀ ਉਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਬਾਦੀਆਂ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 24) ਦੀ ਉਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਬਾਦੀਆਂ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 24) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਲੋਟ ਡਰੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਕੁਰਾਈਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 23) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਲੋਟ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਕੁਰਾਈਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 23) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਲੋਟ

ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਕੁਰਾਈਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 23) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਮੱਲਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 168) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਲੋਟ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਮੱਲਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 168) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਜੰਡਵਾਲਾ ਚੜ੍ਹਤ ਸਿੰਘ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 167) ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਜੰਡਵਾਲਾ ਚੜ੍ਹਤ ਸਿੰਘ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 167) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਅਬੋਹਰ-ਬਠਿੰਡਾ ਸੜਕ (ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ-7) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਜੰਡਵਾਲਾ ਚੜ੍ਹਤ ਸਿੰਘ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 167) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਕੋਠੇ ਸੁਰਗਾਪੁਰੀ ਬਬਾਨੀਆ ਡਰੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਜੰਡਵਾਲਾ ਚੜ੍ਹਤ ਸਿੰਘ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 167) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਘੁਮਿਆਰ ਖੇੜਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 164) ਦੀ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਅਬੋਹਰ-ਬਠਿੰਡਾ ਰੇਲ ਮਾਰਗ ਪਟੜੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਘੁਮਿਆਰ ਖੇੜਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 164) ਦੀ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਕਿੰਗਰਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 163) ਦੀ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਕਿੰਗਰਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 163) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਦਾਨੇਵਾਲਾ-ਧੌਲਾ-ਕਿੰਗਰਾ-ਥਰਾਜਵਾਲਾ ਤੋਂ ਲੰਬੀ-ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਸੜਕ (ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਰਗ-18) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਕਿੰਗਰਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 163) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਧੌਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 160) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਹੇਠਲੀ ਲਾਲ ਬਾਈ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ (ਸਰਹਿੰਦ ਫੀਡਰ) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਧੌਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 160) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਾਹੂਆਣਾ ਡਰੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਧੌਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 160) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਲਾਲ ਬਾਈ-ਅਬੁਲ ਖੁਰਾਣਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਲੰਬੀ-ਗਿੱਦੜਬਾਹਾ ਸੜਕ (ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਰਗ-19) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਧੌਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 160) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਅਬੁਲ ਖੁਰਾਣਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 159) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਾਹੂਆਣਾ ਡਰੇਨ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਅਬੁਲ ਖੁਰਾਣਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 159) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਮਾਹੂਆਣਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 32) ਦੀ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਹੇਠਲੀ ਸੁਖਚੈਨ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ (ਸਰਹਿੰਦ ਫੀਡਰ) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਮਾਹੂਆਣਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 32) ਦੀ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਸਰਹਿੰਦ ਫੀਡਰ ਅਤੇ ਰਾਜਸਥਾਨ ਫੀਡਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਮਾਹੂਆਣਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 32) ਦੀ ਉੱਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਮਾਹੂਆਣਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 32) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਲੋਟ-ਮੰਡੀ ਡੱਬਵਾਲੀ ਸੜਕ (ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ-9), ਰਾਜਸਥਾਨ ਫੀਡਰ, ਅਤੇ ਸਰਹਿੰਦ ਫੀਡਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਮਾਹੂਆਣਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 32) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਬਿੰਦੂ 'ਸੀ' ਤੱਕ ਜੋ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਮਲੋਟ ਦੇ ਪਿੰਡ ਮਾਹੂਆਣਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 32), ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਲੰਬੀ ਦੇ ਪਿੰਡ ਚੰਨੂ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 31) ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਲੰਬੀ ਦੇ ਪਿੰਡ ਖੁਡੀਆਂ ਗੁਲਾਬ ਸਿੰਘ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 28) ਦੀਆਂ ਮਾਲ ਹੱਦਾਂ ਦਾ ਸਾਂਝਾ ਮਿਲਣ ਬਿੰਦੂ ਹੈ।

**ਦੱਖਣ:-** ਫਿਰ ਬਿੰਦੂ 'ਸੀ' ਤੋਂ ਪਿੰਡ ਮਾਹੂਆਣਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 32) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ

[illegible]

ਫਿਰ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਕਬਰਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 57) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਪੱਕੀ ਟਿੱਬੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 116) ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ-ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਫਾਜ਼ਿਲਕਾ ਦੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪਿੰਡ ਪੱਕੀ ਟਿੱਬੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 116) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਲੂਕਪੁਰ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਪੱਕੀ ਟਿੱਬੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 116) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਅਬੋਹਰ-ਬਠਿੰਡਾ ਰੇਲ ਮਾਰਗ ਪਟੜੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਪੱਕੀ ਟਿੱਬੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 116) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਪੱਕੀ ਟਿੱਬੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 116) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਅਬੋਹਰ-ਬਠਿੰਡਾ ਸੜਕ (ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਮਾਰਗ-7) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਪੱਕੀ ਟਿੱਬੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 116) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਕੱਟਿਆਂਵਾਲੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 117) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਸਰਾਵਾਂ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ, ਅਬੋਹਰ ਬਰਾਂਚ (ਸਰਹਿੰਦ ਨਹਿਰ) ਅਤੇ ਅਸਪਾਲ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਕੱਟਿਆਂਵਾਲੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 117) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਸਰਾਵਾਂ ਬੋਦਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 153) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਭੰਗਲਾਂ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਸਰਾਵਾਂ ਬੋਦਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 153) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਅਸਪਾਲ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 152) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਅਸਪਾਲ ਡਰੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਅਸਪਾਲ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 152) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਬੋਦੀਵਾਲਾ ਖੜਕ ਸਿੰਘ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 174) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਰਾਣੀਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 175) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ, ਫਿਰ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਪੱਟੀ ਕਰਮ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 148) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮਿੱਢਾ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਪੱਟੀ ਕਰਮ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 148) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਪੱਟੀ ਕਰਮ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 148) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਪੱਟੀ ਕਰਮ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 148) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਰੱਤਾ ਟਿੱਬਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 147) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਅਬੋਹਰ-ਸੈਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਸੜਕ (ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀਗਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਰਗ-32) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਰੱਤਾ ਟਿੱਬਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 147) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਬਿੰਦੂ 'ਡੀ' ਤੱਕ ਜੋ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਮਲੋਟ ਦੇ ਪਿੰਡ ਰੱਤਾ ਟਿੱਬਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 147), ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਅਬੋਹਰ ਦੇ ਪਿੰਡ ਧਰੰਗਵਾਲਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 135), ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਅਬੋਹਰ ਦੇ ਪਿੰਡ ਕੁੰਡਲ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 134) ਦੀਆਂ ਮਾਲ ਹੱਦਾਂ ਦਾ ਸਾਂਝਾ ਮਿਲਣ ਬਿੰਦੂ ਹੈ।

**ਪੱਛਮ:-** ਫਿਰ ਬਿੰਦੂ 'ਡੀ' ਤੋਂ ਪਿੰਡ ਰੱਤਾ ਟਿੱਬਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 147) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਕੁੰਡਲ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਰੱਤਾ ਟਿੱਬਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 147) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਰੱਤਾ ਟਿੱਬਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 147) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਅਸਪਾਲ ਡਰੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਰੱਤਾ ਟਿੱਬਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 147) ਦੀ ਉਤਰ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਰੱਤਾ ਟਿੱਬਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 147) ਦੀ ਉਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਕੁੰਡਲ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਰੱਤਾ ਟਿੱਬਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 147) ਦੀ ਉਤਰ-ਪੂਰਬੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਮੋਹਲਾਂ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 176) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ

ਉਤਰ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਕੁੰਡਲ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਕੁੰਡਲ ਮਾਈਨਰ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪਿੰਡ ਮੋਹਲਾਂ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 176) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਕੁੰਡਲ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਮੋਹਲਾਂ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 176) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਪੰਨੀਵਾਲਾ ਫੱਤਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 185) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ, ਫਿਰ ਉਤਰ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਪੰਨੀਵਾਲਾ ਫੱਤਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 185) ਦੀ ਉਤਰ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਕੁੰਡਲ ਮਾਈਨਰ ਅਤੇ ਫਾਜ਼ਿਲਕਾ-ਮਲੋਟ ਸੜਕ (ਮੁੱਖ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਰਗ-40) ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਪੰਨੀਵਾਲਾ ਫੱਤਾ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 185) ਦੀ ਉਤਰ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉਤਰ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਉਤਾਂਗ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 185) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਅਰਨੀਵਾਲਾ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਉਤਾਂਗ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 185) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਬਾਮ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 201) ਦੀ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਬਾਮ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 201) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਮੁੱਲਾਂਵਾਲੀ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਬਾਮ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 201) ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਬਾਮ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 201) ਦੀ ਉਤਰੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ-ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਚਿੱਬੜਾਂਵਾਲੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 43) ਦੀ ਪੱਛਮੀ-ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੂਰਬ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਉਤਰ-ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਾਕਾਂ ਸਬ-ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਚਿੱਬੜਾਂਵਾਲੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 43) ਦੀ ਪੱਛਮੀ-ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਗੰਧੜ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 45) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਨੰਦਗੜ੍ਹ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 46) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਸੰਮੇਵਾਲੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 47) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਬਾਮ ਸਬ-ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਸੰਮੇਵਾਲੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 47) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਫਿਰ ਭਾਗਸਰ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ, ਫਿਰ ਪਿੰਡ ਸੰਮੇਵਾਲੀ (ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 47) ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਮਾਲ ਹੱਦ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ, ਫਿਰ ਉਤਰ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਉਤਰ-ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ, ਬਿੰਦੂ 'ਏ' ਤੱਕ ਜੋ ਕਿ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਬਿੰਦੂ ਹੈ।

ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਮਲੋਟ ਦੀਆਂ ਸੋਧੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹੱਦਾਂ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਨਕਸ਼ਾ ਨੰ: D.T.P. (FDK) 464/2020, ਮਿਤੀ 11.11.2020. ਰਾਹੀਂ ਦਰਸਾ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। “ਪੰਜਾਬ ਰੀਜਨਲ ਐਂਡ ਟਾਊਨ ਪਲੈਨਿੰਗ ਐਂਡ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਐਕਟ, 1995” ਦੀ 56 (2) ਉਪ-ਧਾਰਾ ਦੇ ਅਧੀਨ ਰੱਖੇ ਗਏ ਸਾਰੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਅਤੇ ਐਕਟ ਦੇ ਅਧੀਨ ਬਣਾਏ ਗਏ ਸਾਰੇ ਸੰਬੰਧਤ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ  
ਮਿਤੀ 2 ਦਸੰਬਰ, 2021

ਸਰਵਜੀਤ ਸਿੰਘ,  
ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ,  
ਮਕਾਨ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਵਿਕਾਸ ਵਿਭਾਗ।



**ਸਥਾਨਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਖੇਤਰ ਮਲੋਟ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਅੰਦਰ ਪੈਂਦੇ ਸ਼ਹਿਰਾਂ/ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਸੋਧੀ ਹੋਈ ਸੂਚੀ**

ਲੜੀ ਨੰ.	ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਨਾਮ	ਹੱਦਬਸਤ ਨੰਬਰ	ਖੇਤਰਫਲ (ਹੈਕਟੇਅਰ ਵਿੱਚ)	ਆਬਾਦੀ 2011	ਟਿੱਪਣੀ
1)	ਅਬੁਲ ਖੁਰਾਣਾ	159	2824	6789	ਜਿਲ੍ਹਾ ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।
2)	ਅਕਾਲਗੜ੍ਹ	114	781	1283	ਉਕਤ
3)	ਆਲਮਵਾਲਾ	172	1843	5254	ਉਕਤ
4)	ਅਸਪਾਲ	152	1199	2041	ਉਕਤ
5)	ਔਲਖ	191	732	2940	ਉਕਤ
6)	ਬਾਦੀਆਂ	24	1104	2640	ਉਕਤ
7)	ਭਾਗਸਰ	51	3104	7669	ਉਕਤ
8)	ਭਗਵਾਨਪੁਰਾ	154	1213	1596	ਉਕਤ
9)	ਭਲੇਰੀਆਂ	188	745	1749	ਉਕਤ
10)	ਬਾਮ	201	2008	4324	ਉਕਤ
11)	ਬੋਦੀਵਾਲਾ ਖੜਕ ਸਿੰਘ	174	1099	3401	ਉਕਤ
12)	ਬੁਰਜ ਸਿੱਧਵਾਂ	55	1662	5256	ਉਕਤ
13)	ਚੱਕ ਚਿੱਬੜਾਂਵਾਲੀ	43	1694	3516	ਉਕਤ
14)	ਚੱਕ ਮਦਰੱਸਾ	117	733	1685	ਉਕਤ
15)	ਚੱਕ ਮਹਾਂ ਬੱਦਰ	56	825	521	ਉਕਤ
16)	ਛਾਪਿਆਂਵਾਲੀ	157	962	2475	ਉਕਤ
17)	ਚਿੱਬੜਾਂਵਾਲੀ	44	870	2738	ਉਕਤ
18)	ਡੱਬਵਾਲੀ ਢਾਬ	56	930	2110	ਉਕਤ
19)	ਦਾਨੇਵਾਲਾ	165	1050	3133	ਉਕਤ
20)	ਧੌਲਾ	160	611	1362	ਉਕਤ
21)	ਈਨਾਖੇੜਾ	170	1625	3746	ਉਕਤ
22)	ਗੰਧੜ	45	1168	2117	ਉਕਤ
23)	ਘੁਮਿਆਰ ਖੇੜਾ	164	616	1582	ਉਕਤ
24)	ਜੰਡ ਵਾਲਾ ਚੜ੍ਹਤ ਸਿੰਘ	167	1361	3726	ਉਕਤ
25)	ਝੋਰੜ	190	2019	5023	ਉਕਤ
26)	ਕਬਰਵਾਲਾ	57	1017	2355	ਉਕਤ
27)	ਕਰਮਗੜ੍ਹ	155	1202	1846	ਉਕਤ
28)	ਕੱਟਿਆਂਵਾਲੀ	117	1195	2499	ਉਕਤ
29)	ਕਟੋਰੇਵਾਲਾ	169	514	1855	ਉਕਤ
30)	ਖਾਨੇ ਕੀ ਢਾਬ	189	764	2000	ਉਕਤ
31)	ਖੁੰਨਣ ਕਲਾਂ	195	1490	3977	ਉਕਤ
32)	ਖੁੰਡੇ ਹਲਾਲ	42	992	2246	ਉਕਤ
33)	ਕਿੰਗਰਾ	163	598	1189	ਉਕਤ

34)	ਕੋਲਿਆਂਵਾਲੀ	54	1281	2782	ਉਕਤ
35)	ਕੁਰਾਈਵਾਲਾ	23	1266	4779	ਉਕਤ
36)	ਲੱਖੋਵਾਲੀ	49	1426	5554	ਉਕਤ
37)	ਲਖਮਿਰੋਆਨਾ	41	459	1264	ਉਕਤ
38)	ਲੱਕੜਵਾਲਾ	194	1083	2649	ਉਕਤ
39)	ਮਦਰੱਸਾ	50	486	1419	ਉਕਤ
40)	ਮਾਹੂਆਣਾ	32	658	2360	ਉਕਤ
41)	ਮਲੋਟ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ		1300	81406	ਉਕਤ
42)	ਮਲੋਟ(ਦਿਹਾਤੀ)	156	2554	8732	ਉਕਤ
43)	ਮੱਲਵਾਲਾ	168	443	942	ਉਕਤ
44)	ਮਿੱਢਾ	186	1464	3085	ਉਕਤ
45)	ਮੋਹਲਾਂ	176	1252	3188	ਉਕਤ
46)	ਨੰਦਗੜ੍ਹ	46	828	2515	ਉਕਤ
47)	ਪੱਕੀ ਟਿੱਬੀ	116	928	2323	ਉਕਤ
48)	ਪੰਨੀਵਾਲਾ ਫੱਤਾ	185	1012	3061	ਉਕਤ
49)	ਪੱਟੀ ਕਰਮ	148	687	1468	ਉਕਤ
50)	ਰਾਮਗੜ੍ਹ	115	885	2394	ਉਕਤ
51)	ਰਾਮਨਗਰ ਖਜ਼ਾਨ ਸਿੰਘ	192	604	807	ਉਕਤ
52)	ਰਾਣੀਵਾਲਾ	175	1163	3324	ਉਕਤ
53)	ਰੱਬਤੀਆਂ	158	509	1940	ਉਕਤ
54)	ਰੱਤਾ ਖੇੜਾ	173	797	1609	ਉਕਤ
55)	ਰੱਤਾ ਟਿੱਬਾ	147	882	2032	ਉਕਤ
56)	ਸੰਮੇਵਾਲੀ	47	1242	2661	ਉਕਤ
57)	ਸਾਉਕੇ	193	588	1316	ਉਕਤ
58)	ਸਰਾਵਾਂ ਬੋਦਲਾ	153	2872	5597	ਉਕਤ
59)	ਸ਼ੇਖੂ	166	520	826	ਉਕਤ
60)	ਸ਼ੇਰਗੜ੍ਹ ਗਿਆਨ ਸਿੰਘ	187	792	1857	ਉਕਤ
61)	ਤਰਖਾਣਵਾਲਾ	196	1349	3256	ਉਕਤ
62)	ਉੜਾਂਗ	197	972	2435	ਉਕਤ
63)	ਵਿਰਕ ਖੇੜਾ	171	528	1696	ਉਕਤ
<b>ਕੁੱਲ</b>			<b>71,380</b>	<b>2,55,920</b>	

ਸਹੀ/-

(ਪਰਮਜੀਤ ਸਿੰਘ)

ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਨਗਰ ਯੋਜਨਾਕਾਰ

